

# CUSTOMBIKE

Österreich € 6,70  
 Schweiz CHF 11,60  
 Belgien, Niederlande € 7,30  
 Finnland € 8,90  
 Dänemark DKK 66,00  
 Luxemburg € 7,30  
 Italien, Spanien € 7,30  
 Griechenland € 7,90  
 Slowenien € 7,30  
 Tschechien CZK 240,00  
 Ungarn HUF 2350,00  
 Schweden SEK 88,00

DEUTSCHLAND € 5,90

## ALLE INFOS

zur weltgrößten  
Umbaumesse



## SCHLIPS UND KRAGEN

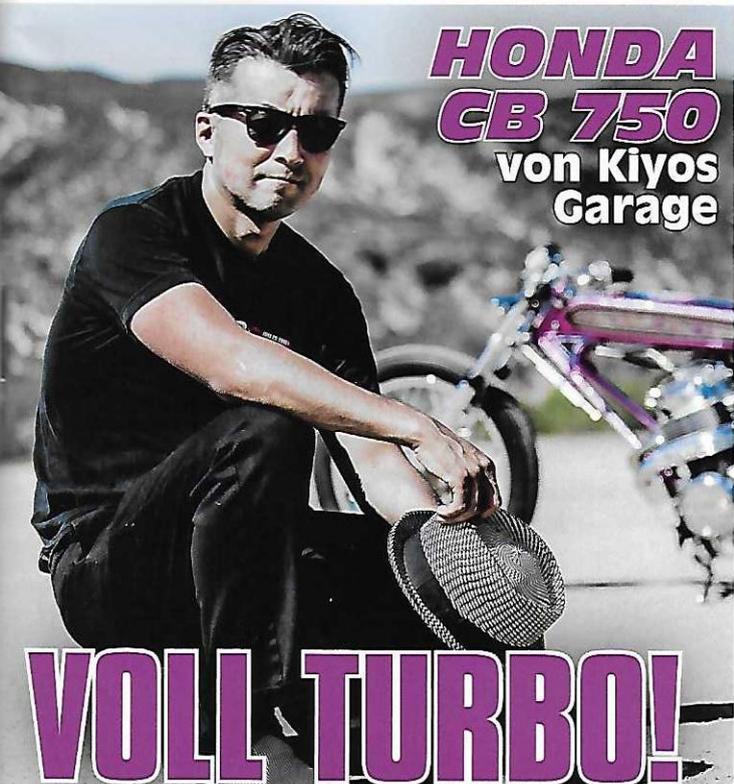
Gentleman's Ride  
Worldwide

### YAMAHA XT 600 Eintöpfe im Fahrtst



### Blitzsaubere Triumph Tiger

# Crush'n'Crank



### HONDA CB 750 von Kiyos Garage

## VOLL TURBO!



### ROST-HARLEY Flatline Bobber



### YAMAHA-DESIGN Ten Bolts – Ten Builders

4 199 114 305906 1 2

# IN ECHT

Bei Benders Echte entstehen puristische Fahrmaschinen. CUSTOMBIKE vergleicht zwei völlig unterschiedliche Yamaha XT 600 miteinander

TEXT: DIRK MANGARTZ, FOTOS: STEFAN BAU



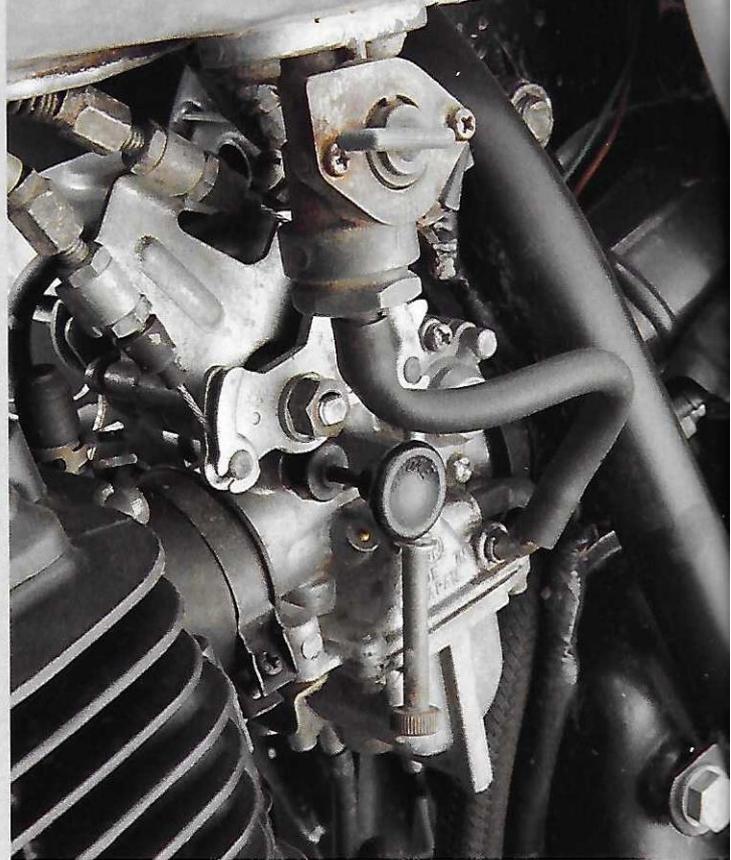
Gleich und doch anders: Die beiden Benders-XT 600, hinten im luftigen Flattrack-Design, vorne als klassischer Cafe Racer, aber mit Geländereifen

**M**otorräder dürfen nicht perfekt sein, sie müssen nach Benzin riechen und brauchen keine Traktionskontrolle und schon gar kein Kurvenlicht. Dazu stehen Raphael und Christian von »Benders Echte«. Und genau so sehen ihre Motorräder dann auch aus.

Minimalistisch, stylisch, ehrlich. Für ihre Kreationen verwenden die beiden Ettlinger Brüder gerne Yamaha-Modelle der Siebziger- und Achtzigerjahre. Vor allem die XT 600 hat es den beiden Bendern angetan, folglich bauen sie aus der Einzylinder-Enduro Individualbikes in unterschiedlichsten Stilrichtungen – als Tracker, Cafe Racer, Bobber oder

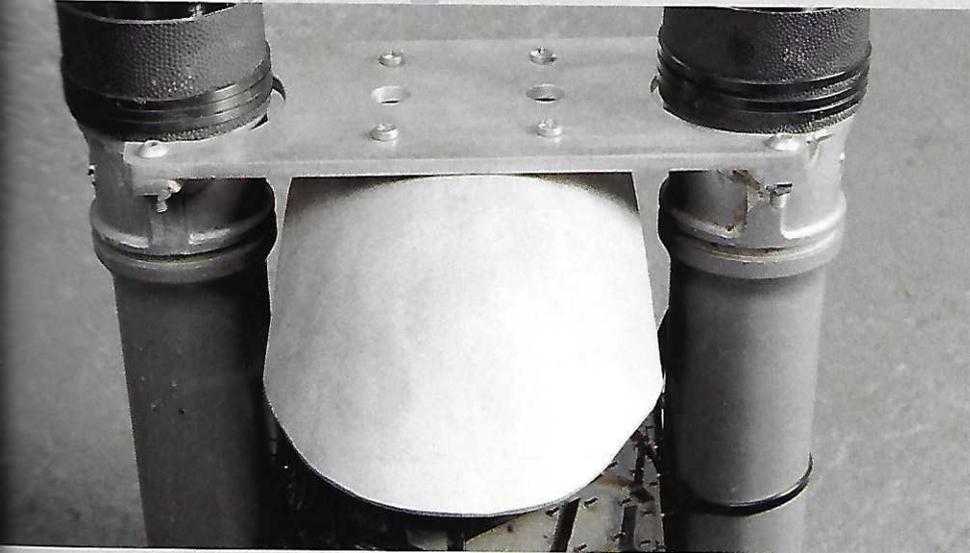
Scrambler oder als Mix aus verschiedenen Stilen. CUSTOMBIKE will wissen, wo die Unterschiede liegen und vergleicht zwei 600er XTs aus der Werkstatt von »Benders Echte« auf der Straße: Die »Rittersport« im Flattrack-Look mit Supermoto-Genen sowie die »Sonne« als klassischer Cafe Racer, jedoch mit Geländebereifung.





Roh, robust und alltagstauglich: Die Bodyparts sind aus rauem Aluminium, die Sitzbank ganz typisch Flattrack. Lampenverkleidung und Startnummer sind schnittige Details des Leichtfußes





»Ein Bewegungsablauf wie eine Supermoto – ohne dabei wie eine dieser bunten Street-Enduros auszusehen.«



### Quadratisch, praktisch

Eine puristische Fahrmaschine, ein spaßiges Kurvensuchgerät, rüdig genug, um den Alltag zu meistern, sollte die »Rittersport« werden. Also nahmen sich die Benders-Jungs eine 1986er XT 600 und versahen sie mit 17-Zoll-Supermoto-Rädern, XT-500-Tank, Flattrack-Style-Sitzbank und Aluminium-Bodyparts. Darüber hinaus haben sie schlicht alles weggelassen, was nicht zwingend zum Fahren nötig ist. Soziussitz, Cockpit: Fehlanzeige. Selbst den E-Starter hielten die Ettlinger für verzichtbar. Schließlich ist die wahre Motorrad-Essenz ein luftgekühlter Einzylinder, der angekickt werden will. Für ein wenig mehr Druck erhielt der XT-Single übrigens einen 630-ccm-Kolben. Der Auspuffkrümmer wanderte unter den Motor und der Öltank stammt von einer TT 600.

Passend zu diesen Eckdaten und einem Leergewicht von nur 146 Kilo lässt sich das Bike mit der Schokolade im Namen bewegen wie eine Supermoto, ohne dabei nach einer dieser modisch-bunten Straßenenduros auszusehen. Wendig geht die Yamaha auch gerne mal quer und scheut sich auch nicht vor derbem Geländeeinsatz. Der 48-PS-Motor reicht eigentlich immer aus, wenngleich man sich bei wirklich engagiertem Fahrstil eine kleine Schippe mehr Durchzug wünscht. Aber an dieser Stelle kommt dann das zweite Bike dieses Vergleichs ins Spiel.

## TECHNO

YAMAHA XT 600 2KF »RITTERSPORT«  
BJ. 1986

### MOTOR

Einzylinder-Viertakt, ohc-Viertventiler,  
630 ccm (Bohrung/Hub 98 x 84 mm)

Luftfilter .....	TT 600
Kolben .....	Big Bore
Auspuff .....	modifiziert
Getriebe .....	Fünfgang
Sekundärtrieb .....	Kette
Leistung .....	48 PS bei 6700/min
Drehmoment .....	60 Nm bei 5600/min
Höchstgeschwindigkeit .....	165 km/h

### FAHRWERK

Einschleifen-Stahlrohrrahmen	
Gabel .....	Tele
Räder .....	Supermoto mit vorne 120/70-17 hinten 160/60-17
Bremsen .....	vorne Scheibe hinten Trommel

### ZUBEHÖR

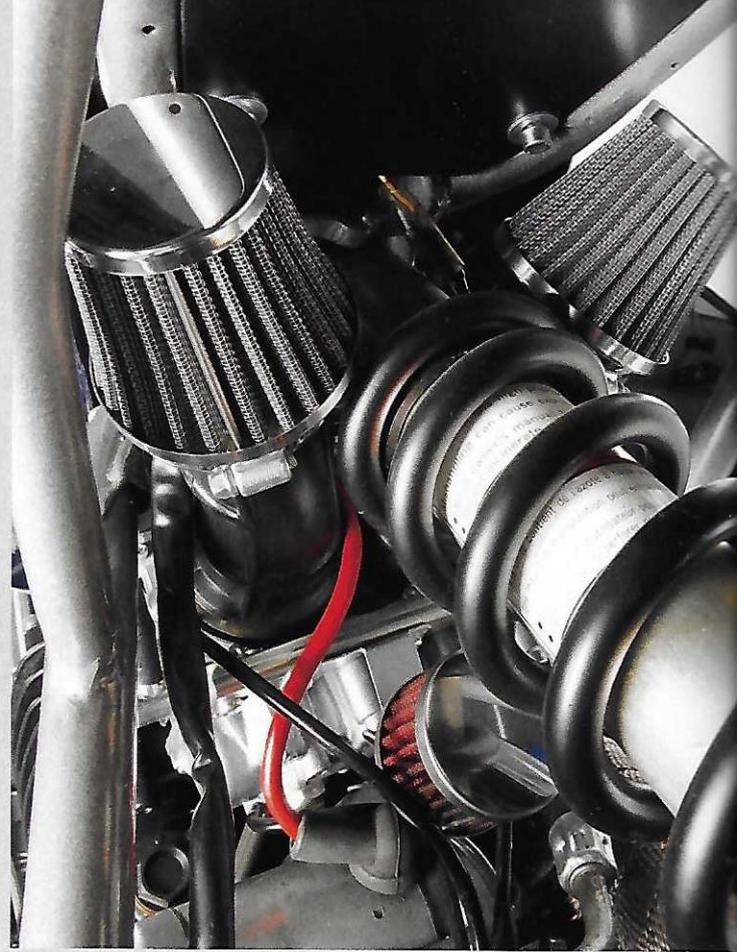
Tank .....	XT 500
Sitzbank .....	Benders GfK, Leder
Öltank .....	TT 600
Verkleidung .....	Benders Alu-Maske
Schutzblech .....	Benders

### METRIE

Leergewicht .....	146 kg
Radstand .....	1445 mm

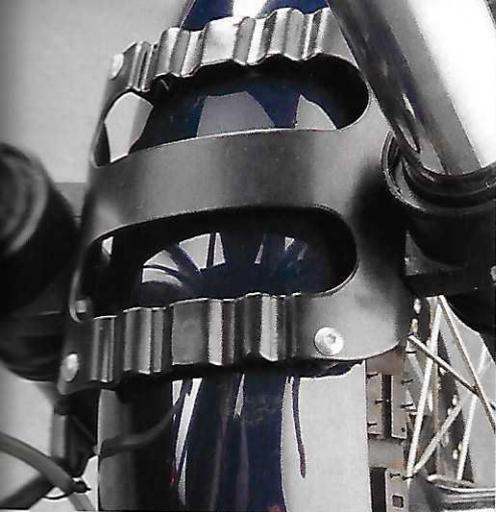
### PREIS

Komplettfahrzeug .....	ca. 6.800 Euro
------------------------	----------------



Zentrales Federbein im umgeschweißten Rahmen-Dreieck, zurückverlegte Rasten, sportliche Kauerposition auf der harten Sitzbank – eindeutig sportlich, diese Yamaha





### Brennender Lorenz

»Sonne« haben die Benders ihren klassischen Cafe Racer getauft, der auf einer Yamaha XT 600 Z von 1987 basiert. Anders als bei der »Rittersport« kauert der Fahrer lang über den Tank gespannt auf dem Einzylinder-Bike, wofür flach angeschellte Telefix-Stummel und zurückverlegte Tarrozzi-Fußrasten verantwortlich sind. Ein umgeschweißtes Rahmendreieck mit zusätzlicher Strebe und ein schmaler Höckersitz verleihen der ehemaligen Enduro ein dynamisches Antlitz. Dass dieses Versprechen auch eingelöst wird, dafür sorgt neben den klassisch-sportlichen Reifendimensionen und der 320er Bremsscheibe mit Doppelkolbenzangen im Vorderrad vor allem der aufwendig getunte Motor.

Um ein Maximum an Leistung aus dem ohc-Motor zu pressen, wurden ein 635-ccm-Slipperkolben, eine feingewuchtete Kurbelwelle, eine Sportnocke und zwei Mikuni-Flachschieber verbaut. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Satte 58 PS drückt der Single auf die Antriebskette. Ab 3000 Umdrehungen brennt das 145 Kilo leichte Bike stürmisch nach vorne, nur durch Gasgeben hebt sich das Vorderrad – trotz der nach vorn gebeugten Sitzhaltung. Vor allem bei höheren Drehzahlen auf der Landstraße distanziert die »Sonne« ihre Schoko-Schwester deutlich. Stabil und leichtfüßig gibt sich das Fahrwerk. Doch wie die eher grobstolligen Reifen ins Konzept passen? »Schließlich war das ja mal eine Enduro«, lacht Raphael Bender. Und tatsächlich fallen die Gummis auf Asphalt nicht negativ auf. Und einen E-Starter kann der edel verarbeitete Sportler auch aufweisen.

### Welche für wen?

Wer tagtäglich mit seinem Motorrad über Land und durch die Stadt ballern will, der ist mit der wendigen und wesentlich günstigeren »Rittersport« besser bedient als mit der sportlichen »Sonne« im Edeldress. Mit ihrer flachen Sitzposition und dem aggressiv-kraftvollen Motor muss der Fahrer schon beherzt zupacken können. Ideal also für die genüssliche Sonntagsrunde, um den Jungs von der Vierzylinder-Fraktion einmal wieder zu zeigen, wie wenig Motorrad für einen flotten Strich ausreichen kann.

## TECHNO

YAMAHA XT 600 Z »SONNE« | BJ. 1987

### MOTOR

Einzylinder-Viertakt, ohc-Viertventiler,  
635 ccm (Bohrung/Hub 98,5 x 84 mm)

Kolben	Slipper Big Bore
Pleuel	Racing
Kurbelwelle	feingewuchtet
Nockenwelle	Racing
Vergaser	Mikuni-Flachschieber
Luftfilter	K&N
Auspuff	Benders Sport, VA
Getriebe	Fünfgang
Sekundärtrieb	Kette
Leistung	58 PS bei 6800 /min
Drehmoment	65 Nm bei 5800 /min
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h

### FAHRWERK

Einschleifen-Stahlrohrrahmen, modifiziertes Rahmendreieck und -Heck	
Gabel	Tele
Federbein	gekürzt
Räder	Supermoto mit vorne 110/90-19 hinten 140/80-18
Bremsen	vorne 320-mm-Scheibe mit Doppelkolben-Sattel hinten Trommel

### ZUBEHÖR

Tank	SR 500
Sitzbank	Benders-Höcker
Schutzblech	Benders
Lenker	Telefix-Stummel
Fußrasten	Tarrozzi, zurückverlegt
Instrumente	Minitacho
Scheinwerfer	Benders
Blinker	Hella-Ochsenaugen

### METRIE

Leergewicht	145 kg
Radstand	1445 mm

### PREIS

Komplettfahrzeug	ca. 12.000 Euro
------------------	-----------------

### INFO

Benders Echte Motorräder  
Am Haberacker 7  
76275 Ettlingen  
© (07243) 7667738  
[www.benders-echte.de](http://www.benders-echte.de)

## »»» CUSTOMBIKE KURZWERTUNG

- + **extrem leicht und damit äußerst easy zu handeln**
- + **der XT-600-Single ist ein Charakterdarsteller. Poiterig und leistungsstark**
- + **wendiges und dabei ausreichend stabiles Fahrwerk**
- + **bestens geeignet fürs Wohnmobil oder zum Überwintern im Keller**
- **wenig Fahrkomfort. Vor allem die »Sonne« verlangt nach Zupacken**
- **kleine Abmaße, daher vor allem für Fahrer bis maximal 1,85 Meter geeignet**